



VLAMMEN MET JE PUCH!

Als de mais van het land af is dan is het oogstseizoen zo'n beetje ten einde. Een paar weken rust voordat het land bewerkt gaat worden voor het volgende gewas. En wat doe je in die tussenliggende weken? Juist, eroverheen crossen! Een jaarlijks terugkerende happening in en rond Boekel, en wij waren te gast bij MC de Vlammers die dat al zo'n 40 jaar mogelijk maken. Een echt familie-evenement, en wij volgden vader en zoon Twan en Rowan Donders in de automatenklasse!

Kom je uit de randstad, dan had je misschien nog nooit van Maisplak of Maiscross gehoord. Hoe anders is dat in Oost-Brabant, waar traditioneel in november vier weken lang iedere zondag een maiscross wordt georganiseerd. Dit jaar was de eerste maiscross op zondag 7 november in Handel, de tweede een week later in Boekel en er zouden er nog 2 volgen in Volkel en Meijerijstad. Wij namen een kijkje in Boekel bij de maiscross van MC De Vlammers, een van de oudste organisatoren. De Maiscross is na zo'n 40 jaar nog altijd springlevend, maar inmiddels is het de volgende generatie bestuurders die de cross mogelijk maakt. Penningmeester Marc is er daar een van. "Net als toen is het nog steeds een grote vriendengroep. De meeste van de oude bestuurders zitten ook nog altijd bij de club, maar inmiddels komen er steeds meer kinderen van hun in het bestuur." Ooit begon de maiscross als mogelijkheid om voor het vallen van de winter over de landerijen in Oost-Brabant te crossen. De mais is een van de laatste gewassen die af wordt gedaan, en het duurt niet lang voordat het land bewerkt wordt voor het volgende. In de tussenliggende weken



kon de jeugd zich naar hartenlust uitleven op het land. "Het begon ooit met gewoon in een oude spijkerbroek en laarzen op je brommer of oude crossertje over het maisveld crossen", legt Marc uit. "Maar dat

liep al snel uit de hand en het groeide uit tot een van de meest populaire wedstrijden van het jaar, in ieder geval bij ons de drukste. Ik geloof niet dat er veel meer wedstrijden per jaar zijn waarin er zo'n 500 deel-

nemers aan de start verschijnen."

NK MAISCROSS

Sinds een jaar of 10 is er een competitie opgezet van 4 wedstrijden achter elkaar, en die zijn allemaal



Tijden staan niet stil, elektrisch rijden doet ook bij de Maiscross zijn intrede



even druk bezet. De organiserende clubs werken daarbij samen, zo worden de startnummers en inschrijving goed afgestemd en worden alle wedstrijden verreden bij de MON. Bij iedere wedstrijd staan er

9 verschillende klassen met dik 50 coureurs aan de start, waaronder twee bromfietsklassen: een voor de automaten en een voor de schakelbrommers. "Die krijgen het flink voor hun kiezen en de rijders sleutelen

meestal dag en nacht om op de volgende zondag weer aan de start te kunnen verschijnen", zegt Marc. "Ik heb zelf ook jarenlang meegedaan, een dikke 15 jaar geleden ben ik met een Puchje in de automaten-

klasse begonnen. Er werd toen al flink wat verbouwd: betere vering, tuning van de motorblokken, noem maar op. Alle brommers zaten toen nog bij elkaar in 1 klasse maar die werd te vol, en daarop is er een aparte klasse voor schakelbrommers in het leven geroepen." Als je langs de kant staat te kijken zie je soms amper verschil tussen een crosser of een Puch. Soms is er ook niet heel veel meer over van wat ooit een Puch was. "Het reglement is behoorlijk vrij. Zolang de basis van het motorblok maar van een automaat of een scooter is wordt er verder niet zo streng naar gekeken. Met een 50cc'tje kom je ook niet zo ver op het zand", lacht Marc. De meeste automaten zijn dan ook voorzien van 65cc of meer. Dat is ook hard nodig op de zware baan, waar de halmen van de mais hier en daar nog overeind staan. Zoals zo vaak in de afgelopen maanden goeie Covid nog een beetje roet in het eten. Publiek werd niet toegestaan bij het evenement waar meestal zo'n 2.500 toeschouwers op afkomen. Maar toch zijn ze bij De Vlammers optimistisch. "We hebben trouwe sponsors, partners en deelnemers. Dankzij hun maar ook voor hun kan het evenement gewoon doorgaan." En met 500 deelnemers, die ook ieder een begeleider mee mochten nemen, was er genoeg te beleven. Het gaat er gemoedelijk aan toe op het enorme land waar het cross-



Rowan op weg naar het startheek



De regelingen zijn vrij ruim



circuit op is uitgezet. Met linten wordt de baan vormgegeven en er zijn een aantal springbulten geprepareerd. Het heeft lang geregend in de afgelopen zomer, en ook in voorgaande weken is er nog veel regen gevallen. Het land is zwaar, en vooral voor de automaten betekent dat flink aanpoten. "Ook daarom is de automatenklasse een van de leukste en meest spectaculaire om te zien, vaak zie je onderweg de onderdelen rondvliegen!"

ZO VADER ZO ZOON

Bij de baan aangekomen wordt bevestigd dat bij sommige machines het bijna niet te zien is dat het ooit als automaatbromfiets zijn leven is begonnen. Dat is niet het geval bij de Puchs van Twan Donders en zijn zoon Rowan. Met 12 jaar is Rowan de jongste deelnemer terwijl vader Twan jarenlange ervaring in de bromfietswereld heeft. Hij was lange tijd actief als coureur bij de bromraces van de SOBW. Hij reed vanaf 1991 in de Sportklasse met een Yamaha FS1 maar ook af en toe met een Puch in de automatenklasse. Altijd low budget en volledig op eigen kracht, maar de laatste jaren steevast in de voorste gelederen van de Sportklasse. Eind jaren 90 werd hij wat minder actief en reed

zo nu en dan nog een race, maar in 2012 was hij aanwezig bij de reünie van de SOBW in Berghem, met zijn toen pas 3-jarige zoontje Rowan. Toen nog op een plastic speelgoed-brommertje, nu staat hij aan de start

van zijn eerste echte wedstrijden. De brommerperiode was belangrijk voor Twan, want techniek was niet alleen zijn hobby maar werd ook zijn werk. Inmiddels werkt hij al 25 jaar als zelfstandige onderhouds-

monteur aan machines. Hij maakte in zijn vrije uurtjes voor Rowan, die van jongs af aan ook in motoren en motorsport geïnteresseerd is, van allerlei onderdelen een zelfbouw-crossertje. Het frame heeft hij vol-



ledig zelf gemaakt en er werden passende wielen, voorvork en tank bijgezoekt. De brommer moest wel in dezelfde kleur als de bus van pa, en hij werd dan ook gifgroen. Op het Puchblokje werd een 65cc

Tomos-cilinder gemonteerd, want 50cc bleek inderdaad te weinig om door het land te rijden. "Eigenlijk wilde ik hem de kans geven om eerst eens alleen op een stuk land te crossen, om te kijken of hij het



Dave Xhofleer (8) won de wedstrijd, Stan Seuren (49) laat zien dat je met elektrische aandrijving ook flink uit de voeten kan in het zand

iets zou vinden", legt Twan uit. "Maar we waren nergens welkom: boeren jaagden ons van het land of de politie werd gebeld. Toen zag ik de aankondiging van de Maisplak, echt iets voor Rowan! Ik wilde hem niet

zomaar in het diepe gooien en besloot om samen met hem de wedstrijden te gaan rijden. Maar het was inmiddels kortdag en daarom heb ik snel op internet gezocht naar een tweede Puch. Ik vond een half klaargemaakte



Jan Bevers (15), met zijn 57 jaar waarschijnlijk de oudste deelnemer van het veld. Jarenlange ervaring op 2 en 3 wielen in het zand en op het asfalt, maar een uitdaging met de kleine wielen van de Gilera Ice



Rowan viel de eerste manche uit met een losgekomen carburateur...



... maar Twan moest ook aan de bak bij zijn eigen machine!





Puch, daar heb ik nog wel wat uren in moeten steken om hem rijdend te maken. Hij staat er motorisch nu hetzelfde bij als die van Rowan: zelfde 65cc Tomos-cilinder, alles vrijwel origineel op de ontsteking na en een uitlaat pas gemaakt van scooteronderdelen. Alles onder het

motto 'meedoen is belangrijker dan winnen'. En we kwamen er al meteen bij de eerste race achter dat heel houden ook erg belangrijk is! Ook de snellere jongens met duur spul komen wel eens stil te staan. Daarnaast moet ik toegeven dat je het wel merkt dat je wat ouder wordt.

Niet alleen de bromfietsen hebben het zwaar, papa ook! De jeugd gaat hard. Ik duikelde er bij de eerste race een paar keer vanaf en toen kwam Rowan me voorbij", lacht Twan. "Maar we hebben leuk kunnen rijden, en dat voor een redelijke prijs. Je betaalt een paar tientjes voor de

verzekering, voor de wedstrijd en een tientje voor de transponder. Ieder kan rijden naar z'n eigen budget en bovendien is de sfeer fantastisch. Iedereen is welkom en helpt elkaar." Ook Rowan geniet zichtbaar van het evenement. En ook al is meedoen belangrijker dan winnen, hij heeft duidelijk talent. Met nog helemaal geen competitie-ervaring verscheen hij een week eerder in Handel aan de start van zijn eerste wedstrijd en wist hij als 23e van de 52 deelnemers te finishen. Hij hield hij meer dan de helft achter zich en reed zelfs zijn vader voorbij. Iets wat hij in Boekel ook weer leek te doen in de eerste manche, totdat hij met pech uitviel. Met zijn been kwam hij tegen het luchtfilter aan en daardoor schoot de carburateur los. Ook Twan kampte met problemen, eigenlijk al voor de start. Hij had zijn trekstarter kapot getrokken en om te voorkomen dat de Puch af zou slaan besloot hij niet aan de starthekken te wachten maar daarachter heen en weer te rijden, en bij het vallen van de hekken bij het veld aan te sluiten. Dat lukte, en uiteindelijk werd hij 19e. Ook in de tweede manche werd Twan 19e, net 1 plaatsje voor Rowan, die het er prima vanaf bracht. En heel belangrijk, prima naar zijn zin had! Het NK Maiscross is weer twee enthousiaste coureurs rijker!

