

CFMOTO RACING PRÜSTELGP

99

#99 CARLOS TATAY



#43 XAVIER ARTIGAS

43



CFMOTO3!



CFMoto wint snel aan naamsbekendheid in de Benelux. Motorrijders zien steeds meer verschillende modellen op de weg, op het onverhard was de naam al gevestigd bij quadliefhebbers en sinds dit jaar kan ook de wegracefan niet meer om het merk heen dankzij sterke optredens van het CFMoto Racing PrüstelGP team in de Moto3-klasse van de MotoGP. Wij zochten het team op in de Cathedral of Speed tijdens de TT van Assen.

Het team

De Moto3 is de lichtste klasse binnen het MotoGP kampioenschap. Daarin zijn er verschillende merken actief zoals KTM, Honda, Husqvarna en Gasgas. In de basis zijn de 250cc viertakt racemotoren echter allemaal een Honda of KTM. Niet zo gek dus, dat CFMoto dit jaar besloot in te stappen in de Moto3 met de KTM als basis. De Chinese gigant werkt immers al sinds 2011 samen met KTM en ging in 2017 een joint-venture aan met de Oostenrijkers. CFMoto pakte het meteen goed aan en ging in zee met het PrüstelGP team. Het Duitse team heeft vele jaren ervaring in de Moto3-klasse met als absoluut hoogtepunt de derde plaats van Marco Bezzecchi in de eindstand van 2018. Bezzecchi rijdt inmiddels MotoGP en wist in Assen een prachtige tweede plaats te scoren; wat zou het mooi zijn als zijn opvolgers in het CFMoto Racing PrüstelGP team in zijn voetsporen zouden treden! Dat zou zomaar eens kunnen, want de CFMoto's worden bemand door twee talentvolle



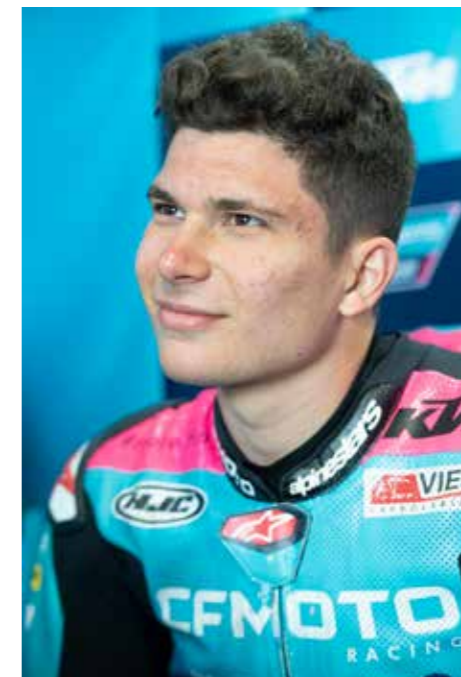
Spaanse coureurs, Xavi Artigas en Carlos Tatay. Beide pas 19 jaar jong maar met een behoorlijke staat van dienst en mooie titels op hun naam. Zo was Tatay in 2019 het snelst in de prestigieuze Red Bull Rookies

Cup en wist Artigas bij zijn debuutrace in de Moto3-klasse, waar hij als invaller met een wildcard aan deelnam, meteen een podiumplaats te scoren.

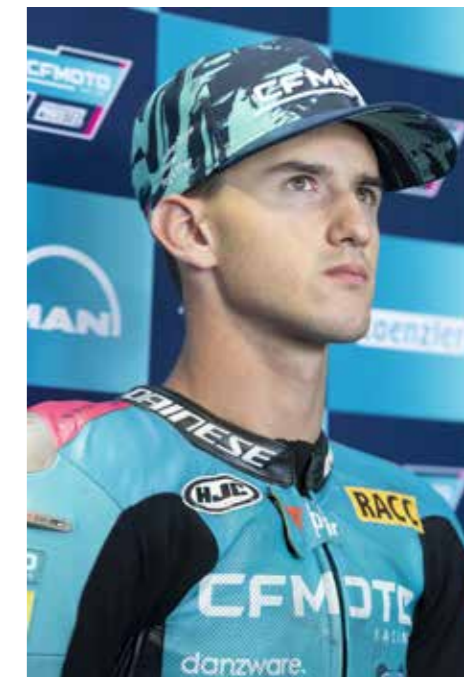


De coureurs

Xavi Artigas was amper 3 jaar toen hij al op een minibike stapte. Hij bleek er goed mee uit de voeten te kunnen en zijn vader en opa, allebei oud-coureurs, namen de jonge Xavi mee naar parkeerplaatsen waar hij trainde tot hij op zijn zesde deel mocht nemen aan wedstrijden. "Het was dat 6 jaar de minimum leeftijd was om aan de races deel te mogen nemen, anders had ik dat al eerder gedaan", legt hij uit. Vervolgens kwam hij na wat uitstapjes naar karts en tweetakten in 2015 uit op de grote circuits, in de moto4-klasse van het Catalaanse kampioenschap. In 2019 reed hij met een soortgelijke motor als die van de Moto3-klasse in het Spaans kampioenschap en kreeg hij de kans om met een wildcard aan de GP van Valencia deel te nemen. Hij verraste vriend en vijand door daarin als derde te eindigen. Hij maakte in 2020 definitief de overstap naar de Moto3 waarin hij twee jaar op een Honda actief is geweest. Dit jaar komt hij uit op de CFMoto. "Een compleet andere motor, die ik ook heel anders moet rijden. Ik begin de motor steeds beter te begrijpen en dit weekend



Carlos Tatay



Xavi Artigas

had ik een goed gevoel ermee. Van mij had het trouwens gerust nat mogen blijven, ik rij graag in de regen en hier op het circuit van Assen is er enorm veel grip op de baan



in de nattigheid." Bij Carlos Tatay was de aanloop naar zijn racecarrière heel anders. "Mijn ouders hadden liever gehad dat ik op voetbal zou gaan, maar daar moest ik niets van hebben. Ook ik was 3 toen ik voor het eerst een minibike zag rijden op een kartbaan, en ik wist meteen dat ik motorcoureur wilde worden. Mijn ouders kregen me niet omgepraat." Na eerst een jaar getobd te hebben met een lui oog werd, nadat hij ervan genezen was, zijn geduld beloond en kochten zijn ouders een minibike voor hem. Ook hij deed ervaring op door te rijden op parkeerplaatsen en zijn ouders zagen dat hij talent had. Hij mocht op een Race Academy en reed niet alleen met minibikes maar ook met Supermotards, waar hij nu nog steeds geregeld mee traint. Al snel stroomde hij door naar de grote circuits en na 3 jaar Spaans kampioenschap en Moto3 Junior Moto Championship werd hij geselecteerd voor de Red Bull Rookies Cup, waarin hij in 2019 kampioen werd. Hij verdiende daardoor een plaatsje in de Moto3-klasse en kwam de afgelopen twee jaar uit met een KTM. Dan zou je misschien denken dat de CFMoto niet nieuw voor hem is. "Toch is de motor op een aantal fronten heel anders, je merkt duidelijk de evolutie van KTM en CFMoto en het past nog beter bij mijn rijstijl. Maar ook niet geheel onbelangrijk, dit team past me ook heel goed. We werken hard tijdens de raceweekenden om zo snel mogelijk te zijn op de baan en er is veel vertrouwen in elkaar, maar ook na de races is de sfeer erg goed.



Beide rijders voelen zich duidelijk goed in het team, zijn trots om voor CFMoto te rijden en ervaren de support en aandacht vanuit China van dichtbij. Een CFMoto voor thuis op de weg is er (nog) niet, de coureurs

zijn te intensief met de sport bezig om het motorrijbewijs te halen. Wel reden ze al diverse modellen voor photoshoots. Tenslotte nog een heel andere vraag aan Carlos Tatay, want we zijn toch wel benieuwd

waarom er een schaap op zijn pitbord en helm prijkt. "Daarvoor moeten we terug naar mijn roots", lacht hij. "Ik reed toen ik 12 jaar was voor het eerst op de grote circuits. Het team waar ik toen voor reed heette Ajevo Racing Team. Draai het om en je hebt 'Oveja', wat Spaans is voor 'schaap'. Vanaf toen heb ik het schaapje omarmd en altijd als mascotte bij me gedragen. De afgelopen twee jaar reed ik met een helm in de kleuren van sponsor Red Bull, maar nu is er weer plaats voor mijn kleine schaap."

De race

Tatay liet bij de GP van Indonesië al zien dat hij met de CFMoto met de top mee kan komen, met een geweldige derde plaats mocht hij daar plaatsnemen op het podium. Tijdens de trainingen in Assen zag het er niet naar uit dat er topresultaten behaald zouden gaan worden. Onder lastige omstandigheden, met in de eerste vrije training behoorlijke plensbuien, was er bij beide rijders nog geen goed gevoel met de motor. Bij Artigas kwam dat in de vrije training op zaterdag wel en hij wist zich in Q1 bij de snelste vier te rijden, om zo door te mogen naar de allesbeslissende tweede kwalificatie.



Daarin wist hij een negende tijd op de klokken te zetten. Tatay zou de race niet alleen vanaf een 23e plaats moeten starten, ook stond hem nog een tweetal longlap penalties te wachten. Toch hoeft dat lang niet alles te zeggen in de Moto3, waar er vaak een grote kopgroep ontstaat en tot de laatste ronde

vrijwel iedereen daarin kans maakt op de overwinning. Artigas verzekerde zich na de start direct van een plaats in de kopgroep en kwam na 22 ronden op een verdienstelijke vijfde plaats onder de zwart-wit geblokte vlag door. Tatay reed na aan zijn penalty te hebben voldaan knap door het veld naar

een veertiende plaats, waardoor hij alsnog een paar punten voor het kampioenschap scoorde. Daarin staat hij nu negende, één plaats voor zijn teamgenoot. We houden de jonge talenten in de gaten en hopen ze dit seizoen, na een welverdiende zomerstop, vaker op het podium te mogen zien!

